



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-236332-2/ČJ-2024-060106

Blansko 25. listopadu 2024

Počet listů: 3

Přílohy: 3/3

Povodí Moravy s. p.

Závod Dyje

Dřevařská 11

602 00 Brno

Doručovací adresa: datová schránka (ID: m49t8gw) – vyřizuje Ing. Veronika Šrámková

Vaše Zn.: PM-53386/2024/1222

Vyjádření k projektové dokumentaci

Dne 22.11.2024 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku předložena žádost o vyjádření ke stavbě:

„Bělá, ř. km. 4,416 – 4,998, Boskovice, oprava toku“

Jedná se o opravu stávajícího opevnění upraveného koryta toku Bělá v intravilánu města Boskovice. Záměrem nedojde ke změně parametrů koryta toku. Součástí prací bude také odtěžení sedimentů a kácení porostů. Celková délka řešeného úseku toku: 582 m, sklon svahů: 1:1,5, šikmá výška opevnění: 1,5 m (na konkávních březích zvýšena na 2 m), šířka ve dně: 5 m (v bezprostředním okolí mostů je koryto ve dně mírně rozšířeno, tak aby navazovalo na opevnění pod mostem), podélný spád: 8,89 ‰ na začátku, 6,95 ‰ ve střední části a 4,58 ‰ na konci řešeného úseku. Stavba je navržena z kamenných a betonových konstrukcí, případně jejich kombinací. Materiálem stavby je lomový kámen různých frakcí a beton. Stavba je členěna na objekty:

SO 01 Oprava koryta - bude provedeno odstranění původního opevnění koryta toku a jeho znovuvybudování při zachování stávajících parametrů koryta toku. Šířka koryta ve dně je v celém úseku 5 m, vyjma míst navázání na objekty mostů, kde dochází k rozšíření koryta, tak aby byla úprava plynule napojena na opevnění pod mosty, které tvoří funkční součást mostů, nejsou předmětem opravy. Sklon břehových svahů je v celé délce trati úpravy 1:1,5. Šikmá výška opevnění je 1,5 až 2 m v závislosti na směrových poměrech a s nimi souvisejícím namáháním břehů v dané části toku. Součástí prací bude také úprava stávajících výústí, opevnění břehů v místech svodů dešťových vod, odstranění stávajících dřevěných prahů, vybudování 3 ks stabilizačních pasů a jednoho kamenného prahu, realizace 2 ks přístupů do koryta toku a

Bezručova 31
678 01 Blansko

opevnění břehů v místě zaústění LP Bělé v km 4,6. Za účelem zlepšení přírodního prostředí budou v řešeném úseku rozmístěny přírodě blízké útvary z lomového kamene, a to jak ve skupinkách, tak jednotlivě.

SO 02 Těžba sedimentů - bude provedena těžba sedimentů z koryta toku. Nánosy budou po odtěžení zlikvidovány v souladu s výsledky provedených rozborů zeminy

SO 03 Vegetační úpravy - kácení dřevin, které zasahují do koryta toku - dřeviny jsou v havarijním stavu, nebo brání realizaci stavby. V rámci tohoto objektu je také navržena náhradní výsadba dřevin v úsecích, kde to prostorové podmínky umožní.

Pro stavbu „**Bělá, ř. km. 4,416 – 4,846, Boskovice, oprava koryta**“ bylo vydáno vyjádření vedené pod **Č.j.: KRPB-175005-2/ČJ-2024-060106** ze dne 04.09.2024.

Jelikož v září 2024 došlo k poškození stávajícího toku **v důsledku povodní** – průchodu dvacetileté vody **byl původní projekt**, ke kterému bylo vydáno výše uvedené vyjádření **rozšířen o navazující úsek toku až do ř. km. 4,998** viz. níže uvedená **příloha č. 1**.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, vydává k projektové dokumentaci následující vyjádření:

K předložené projektové dokumentaci nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:

- v případě dojde-li stavbou k zásahu do přilehlých komunikací (sil. II/150, místní komunikace nebo účelová komunikace) musí komunikace a její součásti následně po dokončení stavby odpovídat ČSN 73 6110,
- stavební a technické řešení opravy vodního toku bude odpovídat platným předpisům, se zajištěním stávající trasy koryta a dále se zajištěním režimu průtoku a vodních stavů (zajištění potřebného příčného profilu řečiště).

Na konkávních březích je navržena výška opevnění 2 – 2,5 m s čímž souhlasíme, jelikož bude docíleno zpevnění břehu, (při povodních konvexní břeh zajišťuje rozlití vody, což může mít pak za následek poškození opevnění konkávních břehů). Nižší (nánosový) konvexní břeh bude vyčištěn. Jelikož konvexní břeh zajišťuje při povodních rozlití vody, bude prověřeno, zda je či není nutné (vzhledem např. k objektům budov a vzhledem k předpokládaným max. průtokům) provést mimo opravy také protipovodňová opatření.

- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy,
- prováděním stavby nesmí docházet k narušení nebo poškození přilehlých komunikací, nebo k jejich znečišťování. Pokud k tomuto stavbou dojde je nutné komunikace vrátit do původního stavu. Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. **V případě, pokud si to vyžádá situace**, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení, a v takovémto případě bude před zahájením prací nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření** k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

- toto vyjádření je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti. Část projektové dokumentace - výkres č. C.3 a C..2 – jako příloha č. 2 a č. 3 - jsou **opatřeny uvedením našeho ČJ a podpisem a jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.**

Nedílnou součástí tohoto vyjádření je níže uvedená příloha č. 1.

- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

S ohledem na ust. § 47 zákona č. 254/2001 Sb. Vodní zákon a ust. § 5 vyhl. č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků - **s navrhovanou stavbou souhlasíme.**

Platnost tohoto vyjádření je dva roky od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

Komisař

tel. 974631253

npor. Mgr. Martin Zajíček
vedoucí dopravního inspektorátu

Příloha č. 1 k Č.j.:KRPB-236332-2/ČJ-2024-060106

Výkres C.2 Katastrální situace – původní návrh stavby



Výkres C.2 Katastrální situace – nový - rozšířený návrh stavby



Výkres C.3 Koordinační situace – původní návrh stavby



Výkres C.3 Koordinační situace – nový - rozšířený návrh stavby

